

協議事項 10. ひだまる宮川線の見直しについて

1. 協議事項の概要

対象路線	○41 宮川線
協議内容	①運行ダイヤの変更 ②バス停の新設 ③バス停位置及び名称の変更
改編理由	<ul style="list-style-type: none"> ・令和4年8月の種蔵打保バイパスの開通により巢之内～打保間において若干の余裕ができたことから運行ダイヤを変更するもの ・スクールバス混乗便（第3便）について、来年度からの利用生徒が変動することから当該バス区間のダイヤを変更するもの ・飛騨市内全域バス停調査に基づき、フリー乗降区間内のバス停を復活させるまたバス停名称を利用者にわかりやすい名称に改める
検討の経緯	<ul style="list-style-type: none"> ・バイパス開通後の運行状況について、運行事業者の聞き取りにより見直し案を検討 ・飛騨市全域のバス停調査を実施（令和4年4月～9月） ・見直し案について運行事業者、警察交通課、道路管理者との調整済
運行開始日	令和5年4月1日

2. 路線位置図



3. 対象路線の概要

名称	宮川線
態様	市町村運営有償運送による交通空白輸送
運行経路	<p>① 巢之内～宮川振興事務所</p> <p>② 若田前～宮川振興事務所～巢之内～打保～小豆沢</p> <p>③ 古川中学校（※病院デマンド便）～若田前～角川駅～宮川振興事務所～巢之内～打保～小豆沢</p> <p>④ 角川駅～宮川振興事務所～牧戸～巢之内～打保～小豆沢</p> <p>⑤ 若田前～角川駅～宮川振興事務所～牧戸～巢之内～打保～小豆沢</p> <p>⑥ 宮川振興事務所～巢之内～打保～小豆沢</p> <p>⑦ 若田前～角川駅～宮川振興事務所～巢之内～打保～小豆沢</p> <p>宮川振興事務所～牧戸～巢之内～打保※牧戸以降降車まで運行</p> <p>※すべての系統について、変更なし</p>
運行距離	<p>①5.4km ②26.1km ③—（病院デマンド便のため）</p> <p>④27.8km ⑤28.1km ⑥20.1km</p> <p>⑦25.9km ⑧15.2km（最長距離） ※すべての系統について変更なし</p>

運行日	平日（12/31～1/3は運休）
運行本数	11便（内、1便はスクールバス混乗便、4便はデマンド運行）
運行ダイヤ	別紙10-2のとおり
運賃	市内統一運賃（町内の移動200円、町をまたぐ飛騨市内の移動300円）
運行車両	マイクロバス車両（29人乗り）
運行事業者	㈱飛騨ゆい