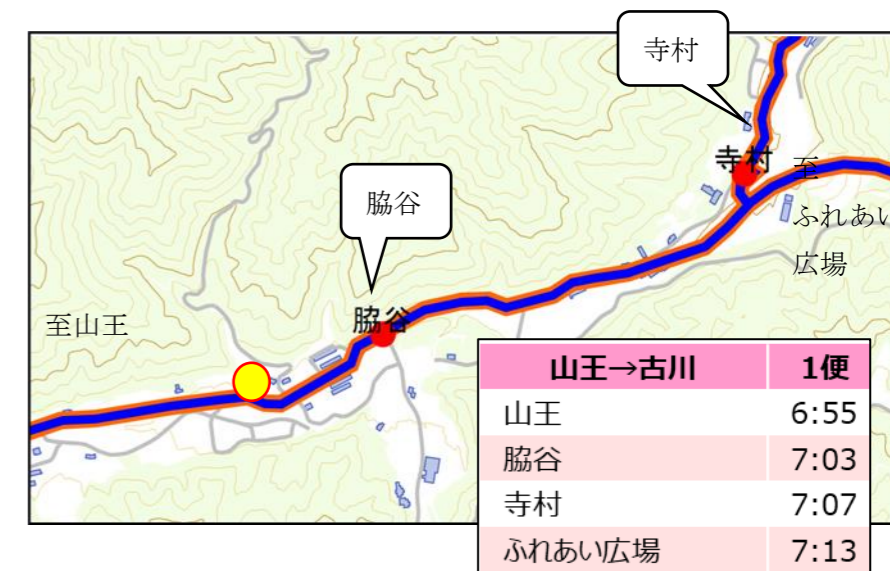


協議事項 5. バス停の見直しについて

1. 協議事項の概要

対象路線	飛騨市内を運行する全路線 本協議事項では 012 神岡東部線、017 神原線、021 畦畑線、022 太江線、F 古川神岡線、R 上宝神岡線、I 神岡猪谷線に関して協議し、それ以外の路線は、他の協議事項にて協議する
協議内容	① フリー乗降区内のバス停（ミーティングポイント含む）の追加 ② バス停名称の統一化 ③ バス停名称の変更
目的	市内外に関わらず、バス利用者にとってわかりやすい環境を整備するため。
現状及び見直し内容	<p>①フリー乗降区内のバス停の追加</p> <p>【現状】 フリー乗降区間が存在する対象路線において、フリー乗降区内のバス停は主要バス停のみ時刻表等に表記している。（国への許可申請も同様）しかし、路線によって現場では、時刻表にはないバス停が残っており、時刻表と現場が一致していない状況である。（写真①、写真②）</p> <p>【見直し内容】 フリー乗降区間内ダイヤやバス運行経路を周知するため、フリー乗降区内のバス停を追加する。但し、現時点で住民がいない集落のバス停は追加しない。 また、バス停の追加による対象路線の既存バス停のダイヤや運行経路は変更しない。 ※対象路線：014 吉田線 017 神原線 023 桃源郷線 031 稲越線 032 月ヶ瀬線 041 宮川線</p> <p>②バス停名称の統一化について</p> <p>【現状】 一つの場所に2つのバス停（濃飛バス路線と市営路線）がある箇所において、それぞれの名称が違うバス停も存在している。（写真③）</p> <p>【見直し内容】 1箇所濃飛バス路線と市営路線の2つのバス停があり、名称が違っている場合は、事務局と濃飛バスとの協議のうえ、統一する。</p> <p>③バス停名称の変更について</p> <p>【見直し内容】 バス停名称だけで目的地が認知できるよう観光施設や公共施設の最寄りバス停を中心にバス停名称を改める 変更箇所については別紙のとおり</p>
検討の経緯	<ul style="list-style-type: none"> ・飛騨市全域バス停調査を実施（令和4年4月～9月） ・調査結果に基づき、バス停新設、名称変更案を検討 ・変更案について運行事業者、警察交通課、道路管理者との調整済
変更日	令和5年4月1日

【写真①】 ひだまる桃源郷線 花之木バス停（河合町稲越地内）



時刻表抜粋

【写真②】 ひだまる吉田線 丸山公民館（神岡町丸山地内）



時刻表抜粋

【写真③】 新栄町バス停（古川町栄町地内）



