

協議事項 3. 神岡町内公共交通網の再編について

1. 協議事項の概要

対象路線	010 かみおか循環乗合タクシー/011 山之村線/012 神岡東部線 014 吉田線/017 神原線/I 神岡猪谷線
課 題	神岡町市街地内の市営路線は全 5 路線運行しており、他地域と比べると運行本数が確保されているものの運行ダイヤに偏りがあること、また路線によって経由地が違うことから利用者にとって利用しにくい交通網となっている。 神岡猪谷間については、合計 10 本の運行本数に対して JR 猪谷駅発着の高山本線は全 27 本であり、神岡猪谷線と JR との接続が悪く不便である。
検討状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 令和 4 年度重点地域として神岡町市街地内の路線について検討 ・ 神岡町公共交通網の再編計画を策定 ・ 各地域との意見交換会を実施 ・ 運行事業者との調整中

2. 具体的な再編内容

主な編成事項	<p>①神岡町市街地の運行ダイヤを 平日 9 : 0 0 ~ 1 7 : 0 0 の間 各方面からの飛驒市民病院着を毎時 10 分、40 分 各方面への飛驒市民病院発を毎時 15 分、45 分 とし、各方面間の乗換を可能とする</p> <p>②どの対象路線も飛驒市民病院のほか <ul style="list-style-type: none"> ・ 濃飛バス神岡営業所 ・ 西里 ・ 神岡振興事務所 ・ 道の駅スカイドーム ・ 旭ヶ丘 (コメリ、マツモトキヨシ) ・ 殿 (A コープ、農協) を経由する。 ⇒市民病院の診療後、バローだけでなく他店舗での買い物や金融機関へ気軽に行ける</p> <p>③通院支援タクシー助成券の導入 (協議事項 4) 平成 31 年 4 月より古川町で導入している通院支援タクシー助成券を神岡町で導入する。 バスの利便性向上に加えてタクシーの利用促進を行うことにより、車がなくても気軽におでかけできる公共交通網を整備する。</p> <p>④神岡猪谷線デマンド便の導入 既存の定時定路線に加え、デマンド便を導入することで、JR 猪谷駅との接続本数を増やす</p>
運行開始予定	令和 5 年 1 0 月 1 日