

協議事項 5. 飛騨市地域公共交通計画の一部改正について

協議内容 神原線運行に伴う計画改正（路線名称・目標利用客数の改正）

飛騨市地域公共交通計画 新旧対照表

（傍線部分は改正部分）

現 行						改 正					
第1編						第1編					
第1章（略）						第1章（略）					
第2章 2-1、2-2（略）						第2章 2-1、2-2（略）					
2-3（P.12）						2-3（P.12）					
表-2-6 市内の地域公共交通サービス一覧						表-2-6 市内の地域公共交通サービス一覧					
種別	番号	路線名	地域・区間	運行日	運行者	種別	番号	路線名	地域・区間	運行日	運行者
幹線	(略)					幹線	(略)				
地域路線	5~11	(略)				地域路線	5~11	(略)			
	12	神原峠線(実証実験)	古川-神岡	平日	濃飛バス		12	神原線	古川-神岡	平日	濃飛バス
	13	柏原線	神岡	平日	濃飛バス		—	—	—	—	—
	14	神岡東部線	(略)				13	神岡東部線	(略)		
	15	山之村線	(略)				14	山之村線	(略)		
市街地線	16	神岡循環乗合タクシー	(略)			市街地線	15	神岡循環乗合タクシー	(略)		
小規模	17	河合宮川乗合タクシー	(略)			小規模	16	河合宮川乗合タクシー	(略)		
送迎	18	稲越乗合タクシー	(略)			送迎	17	稲越乗合タクシー	(略)		
(略)						(略)					
2-4、2-5（略）						2-4、2-5（略）					
第3章～第6章（略）						第3章～第6章（略）					

(P. 48 下段右表)

番号	路線名	運行者
地域路線		
11	吉田線	濃飛バス
12	神原峠線 (実証実験)	濃飛バス
13	柏原線	濃飛バス
14	神岡東部線	濃飛バス
15	山之村線	濃飛バス
市街地線		
16	神岡循環乗合タクシー	飛驒市
小規模送迎		
17	河合宮川乗合タクシー	飛驒市
18	稲越乗合タクシー	飛驒市

図 3 1 飛驒市の地域公共交通網

(P. 50)

表 3 2 路線別の運行のねらいと対応する主な移動目的

	番号	路線名	運行のねらい	対応する主な移動目的
幹線	(略)			
地域路線	5~11	(略)		
	12	神原峠線 (実証実験)	柏原地区等から古川市街地までの移動を確保する。	通院、買物、温泉
	13	柏原線	柏原・山田地区等から神岡中心部までの移動を確保するとともに、幹線への接続をとる。また、温泉まで乗り換えなしで行けるようにする。	通院、買物、温泉 濃飛バス神岡営業所、流葉スキー場での幹線(高山神岡線、上宝神岡線、神岡猪谷線)との接続
	14	神岡東部線	(略)	(略)
	15	山之村線		
市街地線	16	かみおか循環乗合タクシー	(略)	(略)
小規模輸送	17	河合宮川乗合タクシー		
	18	稲越乗合タクシー		

(P. 48 下段右表)

番号	路線名	運行者
地域路線		
11	吉田線	濃飛バス
12	神原線	濃飛バス
13	神岡東部線	濃飛バス
14	山之村線	濃飛バス
市街地線		
15	神岡循環乗合タクシー	飛驒市
小規模送迎		
16	河合宮川乗合タクシー	飛驒市
17	稲越乗合タクシー	飛驒市

図 3 1 飛驒市の地域公共交通網

(P. 50)

表 3 2 路線別の運行のねらいと対応する主な移動目的

	番号	路線名	運行のねらい	対応する主な移動目的
幹線	(略)			
地域路線	5~11	(略)		
	12	神原線	袖川地区(柏原、山田、伏方)から神岡市街地及び古川市街地までの移動を確保する。特に幹線が運行しない市道沿線地域の移動需要に対応するとともに、幹線接続をとる。	通院、買物、温泉 濃飛バス神岡営業所、流葉スキー場での幹線(高山神岡線、上宝神岡線、神岡猪谷線)との接続
	13	神岡東部線	(略)	(略)
	14	山之村線		
	市街地線	15	かみおか循環乗合タクシー	(略)
小規模輸送	16	河合宮川乗合タクシー		
	17	稲越乗合タクシー		

3-3 (略)

第4章 4-1 (略)

4-2 (P. 57)

1. 整備・運行に関する目標

(略)

2. 持続性に関する目標

目標2 地域公共交通サービスの利用者数を維持する

目標値 (個別／遵守)		路線名	目標値(年間)
	幹線	(略)	
	地域路線	(略)	
		柏原線	1,350人
	(略)		
	市街地線	(略)	
小規模輸送	(略)		

(略)

以下 (略)

3-3 (略)

第4章 4-1 (略)

4-2 (P. 57)

1. 整備・運行に関する目標

(略)

2. 持続性に関する目標

目標2 地域公共交通サービスの利用者数を維持する

目標値 (個別／遵守)		路線名	目標値(年間)
	幹線	(略)	
	地域路線	(略)	
		神原線	1,500人
	(略)		
	市街地線	(略)	
小規模輸送	(略)		

(略)

以下 (略)