

**高山古川線の全面的な経路地の変更と、運行時刻の改正を行います。**

- ・高山古川線の一部の便を、高山国府バイパス経由に変更します。
  - ・朝の高山方面への高校廻りの一部の便を高山国府バイパス経由に変更し、古川・国府地域から高山西高校・飛騨高山高校山田校舎・岡本校舎への所要時分を約15～20分短縮します。
  - ・日中の久美愛病院経由の便を高山国府バイパス経由に変更し、所要時分を短縮します。
  - ・夕方の古川方面への一部の便を高山国府バイパス経由に変更し、飛騨高山高校岡本校舎・山田校舎・高山西高校から国府・古川方面へ向かう際の高山バスセンターでの乗換を不要とし、所要時分を約30～40分短縮します。
- ・久美愛病院・ラクール・宇津江団地を経由する便の回数・運行時刻を見直します。
- ・古川駅前 6:00 発高速バス接続特急は、古川駅前 5:45 発高山国府バイパス経由高山バスセンター行の定期路線バスになり、古川駅前以外の経路上のバス停に停車するほか、定期券や悠々手形、回数券での乗車ができるようになります。
- ・野口 6:34 発西高校専属便は、野口 6:41 発高山国府バイパス経由高山バスセンター行の定期路線バスになります。この便は高山西高校へ通われる学生の方以外もご利用いただけます。
- ・現在新型コロナウイルス感染症拡大防止のため臨時運行している、古川駅前 7:10 発高山バスセンター経由高校廻りの増発便を定期化します。

**高山バスセンターまでの定期券で、高山市内均一 210 円区間が乗車できるようになります。**

- ・「高山バスセンター」までのエコバス・年間特約定期券には、自動的に高山市内均一 210 円区間のフリー定期券が付属するようになります。そのため、各方面から高山バスセンターを経由して高山市内の各高校までの定期券は、一部の区間で値下げになります。
- ・同時に、古川・国府・中山口方面から高山西高校・飛騨高山高校山田校舎・岡本校舎などへの片道運賃を、高山バスセンターまでの運賃を上限とした金額に値下げします。

**古川駅前までの定期券で、吉城高校口まで乗車できるようになります。**

- ・「古川駅前」までのエコバス・年間特約定期券には、自動的に吉城高校口までの定期券が付属するようになります。
- ・高山方面から吉城高校口までの片道運賃を、古川駅前までの金額に値下げします。

2022.4.1 古川・神岡線 改正概要

神岡・古川→高山方面

	改正前	改正後	変更点
朝	古川6:00発高山BC行【高速バス接続特急】	→ 古川5:45発トンネル経由高山BC行	・特急→定期バスに変更 ・高速バス利用者以外も乗車可
	野口6:34(古川6:47)発西高校行【専属】	→ 野口6:41(古川6:55)発トンネル経由高校廻り	・トンネル経由化による速達化 ・ビッグアリーナ・岡本校舎を新たに經由
	古川7:10発高山BC経由高校廻り【臨時】	→ 古川7:05発高山BC経由高校廻り	・臨時増便の定期運行化 ・時刻変更
	古川7:15発桐生経由高校廻り	→ 古川7:25発トンネル経由高校廻り	・トンネル経由化による速達化 ・時刻変更
	古川7:20発桐生経由高校廻り	→ 古川7:30発トンネル経由高校廻り	・トンネル経由化による速達化 ・時刻変更
	古川7:20発宇津江・高山BC経由工業高校行	→ 古川7:15発高山BC経由工業高校行	・經由地の見直し ・時刻変更
日中	古川8:00発久美愛経由高山BC行	→ 古川8:00発トンネル・久美愛経由高山BC行	・トンネル経由化による速達化
	古川8:40発久美愛経由高山BC行	→ 古川8:40発トンネル・久美愛経由高山BC行	・トンネル経由化による速達化
	古川9:40発宇津江・ラクール・久美愛経由高山BC行	→ 古川9:40発宇津江桐生経由高山BC行	・經由地の見直し
	古川11:10発村山経由高山BC行	→ 古川11:10発宇津江・村山経由高山BC行	・經由地の見直し
	古川12:40発宇津江・ラクール・久美愛経由高山BC行	→ 古川12:40発トンネル・久美愛経由高山BC行	・トンネル経由化による速達化 ・經由地の見直し
	古川13:10発高山BC行	→ 古川13:10発ラクール経由高山BC行	・經由地の見直し
	古川14:40発高山BC行	→ 古川14:40発宇津江経由高山BC行	・經由地の見直し
	古川15:40発宇津江・ラクール経由高山BC行	→ 古川15:40発トンネル経由高山BC行	・トンネル経由化による速達化
夕方	中山口16:00(国府16:52)発高山BC行	→ 中山口16:00(国府16:52)発ラクール経由高山BC行	・經由地の見直し

高山→古川・神岡方面

	改正前	改正後	変更点
朝	(変更なし)		
日中	高山BC10:10発久美愛・ラクール・宇津江経由古川行	→ 高山BC10:10発ラクール経由古川行	・經由地の見直し
	高山BC11:40発久美愛・ラクール・宇津江経由古川行	→ 高山BC11:40発久美愛・トンネル経由古川行	・トンネル経由化による速達化 ・經由地の見直し
	高山BC12:10発古川行	→ 高山BC12:10発宇津江経由古川行	・經由地の見直し
	高山BC13:20発久美愛経由中山口行	→ 高山BC13:20発久美愛・ラクール経由中山口行	・經由地の見直し
	高山BC13:40発古川行	→ 高山BC13:40発宇津江経由古川行	・經由地の見直し
	高山BC14:40発久美愛・ラクール・宇津江経由古川行	→ 高山BC14:40発久美愛・トンネル経由古川行	・トンネル経由化による速達化
夕方	高山BC17:10発久美愛・ラクール・宇津江経由古川行	→ 高山BC14:40発高校・トンネル経由古川行	・トンネル経由化による速達化
	高山BC17:20発古川行	→ 高山BC18:00発高校・トンネル経由古川行	・トンネル経由化による速達化 ・時刻変更

学校→高山BC タ方スクール

	改正前	改正後	変更点
夕方	西高校前15:44(山ゆり学園15:48)発高山BC行	→ 西高校前15:34(山ゆり学園15:38)発高山BC行	・時刻変更による接続時間の確保



# 認可申請区間路線図

【第1新設申請区間】  
 起 点: 岐阜県高山市中山町600先  
 終 点: 岐阜県高山市下岡本町2000-35先  
 料 程: 0.6km  
 道 路 幅 員: 7.0~11.0m  
 道 路 種 別: 高山市道下林下岡本線・下岡本32号線  
 道 路 管 理 者: 高山市




凡 例	
	新設路線
	既設路線
	名称 既設停留所



Table with columns for '停留所' (Stop) and '運転日' (Operating Day). Rows list various stations from 高山運飛バスセンター to 飛騨神岡高校. The table contains numerical departure times and includes special notes for holidays and school days.



Table with columns for station names (e.g., 停留所, 運転日) and rows for various stations and times. Includes special service indicators like '学休日運休' and '深夜バス運賃増'.







# 普通旅客運賃表(新) 協議運賃

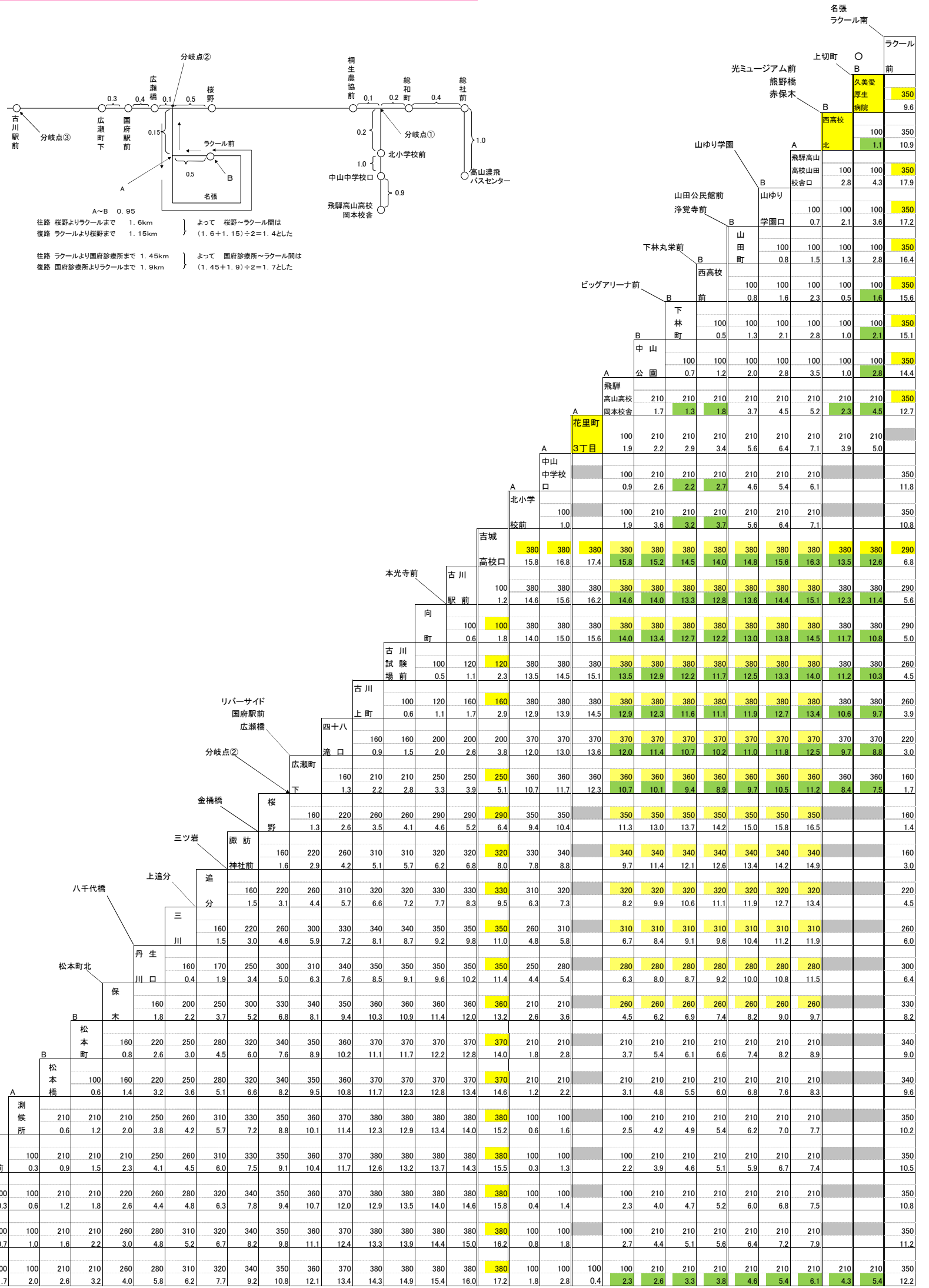
2022年4月1日

## ①古川線

平均賃率	
届出実施運賃	
実キロ程	
新設区界停留所	○
廃止区界停留所	▲

指定停留所間は160円(高山均一区内は100円)

区界停留所	指定停留所	実キロ程
広瀬町下	リバーサイド	0.6
	国府駅前	0.3
	広瀬橋	0.7
ラクール前	名張	0.7
	ラクール南	0.3
細江駅前	細江郵便局	0.2
保木	松本町北	0.3
下林町	ビッグアリーナ前	0.4
西高校前	下林丸栄前	0.2
山田町	浄覚寺前	0.3
	山田公民館前	0.2
山ゆり学園口	山ゆり学園	0.3



濃飛乗合自動車株式会社





|

真

1.4	5.9	7.5	9.1	12.5	13.8	15.0	16.0	16.8	17.6	18.2	19.4	20.9	21.7	22.5	22.8	23.3	25.2	20.1	20.5	7.7	21.1	22.1	22.7	21.1	20.5	19.8	19.9	20.1	20.9	21.6	18.8	17.9	12.1
-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------











