報告事項2. おでかけひだしの実績報告について（令和2年10月～令和3年9月）

（単位：千円、人）

路線名	R2.10～変更点	運行経費（千円）①	運賃収入②	委託料①-②=③	定期券収入⑤	シルバーフリー定期券等⑤	国県補助金（想定）⑤	市負担想定額（R2.10～R3.9）④-⑤	便名	運行日	R2.10～R3.9の実績 合計	月平均	日平均 ※合計は1便あたりの平均	R1.10～R2.9の実績 R2	H30.10～R1.9の実績 R1	H29.10～H30.9の実績 H30	スクールバス混乗	年間利用者 R3	R2	R1	H30	H29	1人当たりの市負担額（単位：円） R3	R2	R1	H30	H29	収支率 R3	R2	R1	H30	H29
畦畑線	変更なし	2,577	148	2,429			558	1,871	1	平日	408	34	1.7	1.7	1.8	1.4	○	942	858	951	1,097	948	1,986	2,639	1,430	1,548	1,737	5.74%	4.28%	6.96%	7.35%	6.66%
									2	平日	130	11	0.5	0.5	0.8	1.3																
									3	平日	191	16	0.8	0.8	0.8	1.0	○															
									4	平日	213	18	0.9	0.6	0.6	0.8	○															
									小計		942	79	1.0	0.9	1.0	1.1																
太江線	2便減便	3,813	139	3,674	22	24	826	2,802	1	平日	303	25	1.2	1.5	1.4	1.0		835	1,027	1,079	788	782	3,356	3,563	3,333	4,661	4,791	4.85%	3.75%	3.22%	2.60%	2.51%
									2	平日	133	11	0.5	0.6	0.6	0.5																
									3	平日	82	7	0.3	0.6	0.6	0.4																
									4	平日	276	23	1.1	0.9	1.6	1.1																
									5	平日	41	4	0.2	0.1	0.1	0.0																
									小計		835	70	0.7	0.6	0.6	0.5																
桃源郷線	15時台の便新設	19,548	519	19,029	186		4,123	14,720	3 ／ 1	通年	1,054	88	2.9	5.2	8.0	7.1	○	3,390	3,491	4,788	4,955	4,055	4,342	3,831	2,202	2,135	3,076	3.61%	4.39%	6.03%	5.59%	5.48%
									8 ／ 2	通年	565	47	1.6	2.4	2.9	3.5																
									7 ／ 3	平日	694	58	2.8	2.9	2.5	2.8																
									14 ／ 4	平日	215	18	0.9	0.7	0.8	1.2																
									13 ／ 5	通年	224	19	0.6	0.9	1.3	1.8																
									18 ／ 6	通年	380	32	1.1	1.4	2.3	2.2																
									7(新設)	平日	65	5	0.3	－	－	－																
									20 ／ 8	平日	131	11	0.5	0.8	1.5	1.2																
									21 ／ 9	通年	62	5	0.2	0.2	0.4	0.4																
									小計		3,390	283	1.2	1.8	2.5	2.5																
稲越線	全便平日運行 日中の便を減便 朝夕は予約制	2,029	23	2,006			440	1,566	1 ／ ①	平日	1	0	－	0.0	0.3	0.7		200	829	918	1,060	1,376	7,832	8,692	7,293	6,351	4,909	1.13%	1.50%	1.77%	2.44%	2.13%
									2	通/平	72	6	0.3	0.6	0.7	0.4	○															
									5 ／ 3	通/平	32	3	0.1	0.3	0.2	0.2	○															
									4	平日	20	2	0.1	0.2	0.2	0.1																
									9 ／ 5	平日	26	2	0.1	0.9	0.5	0.5	○															
									16 ／ ⑥	平日	47	4	－	0.1	0.1	0.2															
									19 ／ ⑦	平日	0	0	－	0.0	0.0	0.0															
									22 ／ ⑧	平日	2	0	－	0.0	0.0	0.1															
									小計		200	17	0.2	0.2	0.3	0.3																
稲越乗合タクシー	新設	7,410	166	7,244			1,606	5,639	8:30～9:00		240	20						835	－	－	－	－	6,753	－	－	－	－	2.24%	－	－	－	－
									9:00～10:00		74	6																				
									10:00～11:00		121	10																				
									11:00～12:00		227	19		－	－	－																
									12:00～14:00		103	9																				
									14:00～16:00		69	6																				
									16:00～16:30		1	0	※時間あたりの乗車人数																			
									小計		835	70	0.4																			
稲越線＋乗合タクシー合計											1,035	86						1,035														
月ヶ瀬線	早朝及び夕方以降のJR接続便は予約制 合計6便を減便	8,391	97	8,294	16	72	1,818	6,388	1 ／ ①	平日	22	2	－	0.2	0.3	0.2		1,361	2,323	3,030	2,669	2,795	4,694	3,747	2,641	2,893	2,724	2.20%	3.06%	3.50%	3.53%	3.72%
									2	平日	261	22	1.1	1.0	1.4	1.3																
									3	通年	196	16	0.5	1.2	2.4	2.2	○															
									6 ／ 4	通年	39	3	0.1	0.6	0.6	0.5																
									5	平日	30	3	0.1	0.2	0.2	0.2	○															
									8 ／ 6	通/平	126	11	0.5	0.7	1.0	0.9																
									7	平日	125	10	0.5	0.5	0.6	0.6	○															
									12 ／ ⑧	平日	130	10	－	0.6	0.7	0.6															
									11 ／ 9	通年	126	10	0.3	0.7	0.9	1.0	○															
									14 ／ ⑩	平日	61	5	－	0.6	1.0	0.5															
									13 ／ 11	通/平	202	17	0.8	1.0	1.1	0.8																
									17 ／ ⑬	平日	43	4	－	0.6	0.3	0.2																
									小計		1,361	113	0.5	0.6	0.7	0.6																

報告事項2. おでかけひだしの実績報告について（令和2年10月～令和3年9月）

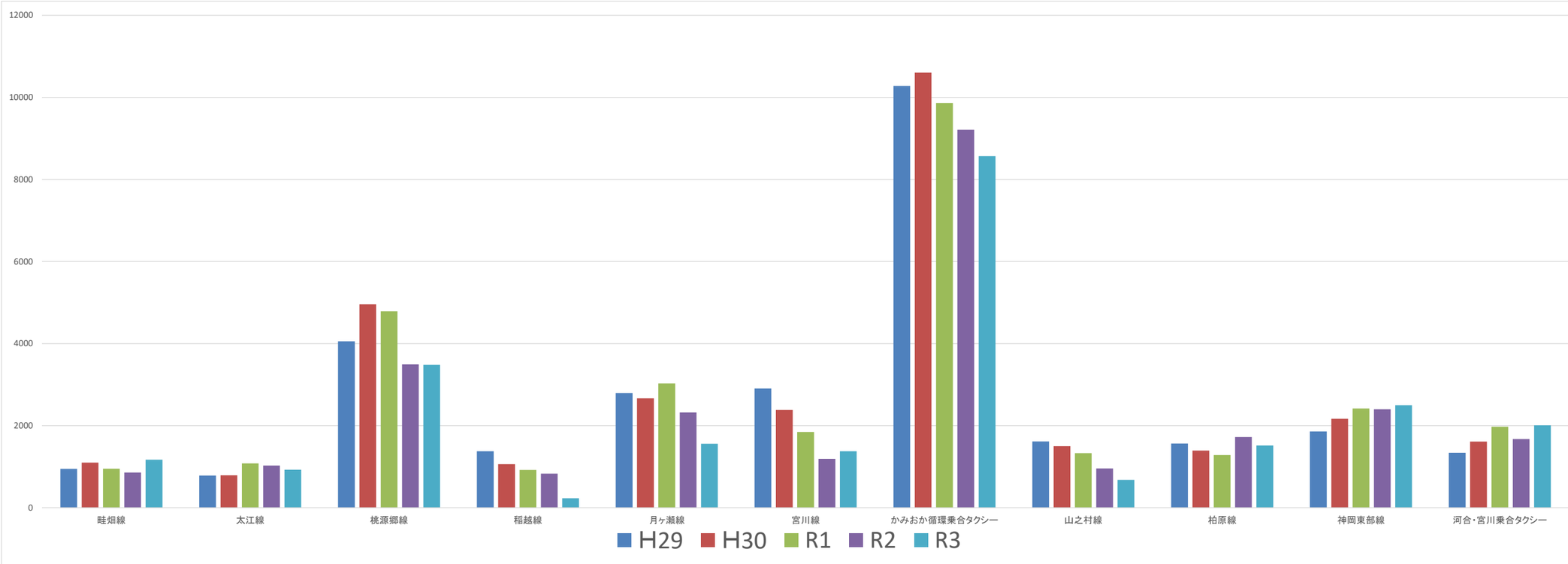
（単位：千円、人）

路線名	R2.10～変更点	運行経費（千円）①	運賃収入②	委託料 ①-②=③	定期券収入 ⑤	シルバーフリー定期券等 ⑤	国県補助金（想定）⑤	市負担想定額（R2.10～R3.9）④-⑤	便名	運行日	R2.10～R3.9の実績 合計	月平均	日平均 ※合計は1便あたりの平均	R1.10～R2.9の実績 R2	H30.10～R1.9の実績 R1	H29.10～H30.9の実績 H30	スクールバス混乗	年間利用者 R3	R2	R1	H30	H29	1人当たりの市負担額（単位：円） R3	R2	R1	H30	H29	収支率 R3	R2	R1	H30	H29
宮川線	全便平日運行 夕方以降便は予約制	10,305	163	10,142	12		2,233	7,897	①(新設)	平日	173	14	－	－	－	－		1,390	1,192	1,847	2,382	2,904	5,681	11,379	6,587	5,005	4,048	1.70%	1.20%	1.95%	2.12%	2.61%
									2	平日	42	4	0.2	0.4	0.9	1.0																
									1／3	通/平	93	8	0.4	1.1	2.6	3.1	○															
									4	通/平	162	14	0.7	0.8	1.6	1.7	○															
									3／5	平日	396	33	1.6	1.4	1.2	1.0																
									8／⑥	平日	327	27	－	0.9	0.2	0.3																
									5／7	通/平	66	6	0.3	0.3	0.5	0.5	○															
									10／⑧	平日	76	6	－	0.2	0.7	1.0																
									7／9	通/平	1	0	0.0	0.1	0.2	0.1																
									9／11	平日	52	4	0.2	0.5	1.0	1.3																
									11／⑬	平日	2	0	－	0.1	0.1	0.2																
									小計		1,390	116	0.5	0.5	0.7	0.9																
河合・宮川乗合タクシー	2台体制での運行	12,537	396	12,141			2,716	9,425	8:30～9:00		316	26						2,153	1,673	1,972	1,610	1,338	4,377	3,094	2,430	2,859	3,519	3.16%	4.18%	5.54%	5.15%	4.47%
									9:00～10:00		385	32																				
									10:00～11:00		283	23																				
									11:00～12:00		262	22																				
									12:00～14:00		479	40																				
									14:00～16:00		385	32																				
									16:00～17:00		43	4	※時間あたりの乗車人数																			
									小計		2,153	179	0.4	0.6	0.8	0.6																
かみおか循環乗合タクシー（国・県）	変更なし	8,700	1,457	7,243		82	2,395	4,766	1	平日	400	33	1.6	1.8	1.3	1.5		8,714	9,213	9,864	10,607	10,277	547	540	318	263	355	17.69%	18.81%	23.97%	23.97%	24.22%
									2	平日	1,380	115	5.6	6.4	6.3	6.7																
									3	平日	2,174	181	8.9	8.5	9.1	10.2																
									4	平日	1,976	165	8.1	8.4	8.1	8.6																
									5	平日	1,320	110	5.4	5.8	5.9	5.4																
									6	平日	1,199	100	4.9	5.2	6.7	6.9																
									7	平日	265	22	1.1	2.1	3.5	4.0																
									小計		8,714	726	5.1	5.5	5.8	6.2																
山之村線	変更なし	14,738	140	14,598		2	3,162	11,434	1	通年	245	20	0.7	1.2	1.8	1.9		718	957	1,329	1,501	1,615	15,925	12,000	8,384	6,853	6,014	0.96%	1.26%	1.82%	2.26%	2.53%
									2	通年	251	21	0.7	1.4	1.7	2.0																
									3	通年	102	9	0.3	0.5	0.7	0.8																
									4	通年	120	10	0.3	0.9	1.2	1.4																
									小計		718	60	0.5	1.0	1.4	1.5																
柏原線（国・県）	変更なし	10,083	320	9,763		8	2,507	7,248	1	平日	558	47	2.3	2.8	2.8	2.9		1,657	1,721	1,284	1,393	1,566	4,374	3,955	5,755	5,708	4,151	3.25%	3.23%	2.31%	2.28%	2.57%
									2	平日	108	9	0.4	0.4	0.2	0.2																
									3	平日	240	20	1.0	0.9	0.3	0.3																
									4	平日	685	57	2.8	2.7	1.8	1.8																
									5	平日	4	0	0.0	0.1	0.0	0.0																
									6	平日	62	5	0.3	0.2	0.3	0.4																
									小計		1,657	138	1.1	1.2	0.7	0.7																
神岡東部線	朝夕を減便し9時台の便を新設	9,846	452	9,394		12	2,032	7,350	2／1	平日	664	55	2.7	3.8	3.0	3.0		2,356	2,399	2,417	2,167	1,857	3,120	3,216	2,802	3,059	4,013	4.71%	4.26%	4.65%	4.32%	3.62%
									2(新設)	平日	470	39	1.9	－	－	－																
									3	平日	853	71	3.5	3.5	3.5	2.9																
									4	平日	260	22	1.1	1.6	2.1	1.5																
									5	平日	109	9	0.4	0.7	0.8	1.0																
									小計		2,356	196	1.9	1.7	1.7	1.5																
吉田線（国）	濃飛バス路線から市営路線に変更 5便～10便までを 吉田止まり	17,050	926	16,124		25	4,375	11,724	1	平日	907	76	3.7					5,368	－	－	－	－	2,184	－	－	－	－	5.58%	－	－	－	－
									2	平日	171	14	0.7																			
									3	通年	1,616	135	4.5																			
									4	通年	242	20	0.7																			
									5	通年	648	54	1.8																			
									6	通年	726	61	2.0																			
									7	通年	128	11	0.4																			
									8	通年	663	54	1.8																			
									9	平日	27	2	0.1																			
									10	平日	240	20	1.0																			
									小計		5,368	447	1.7																			
合計	（ ）は吉田線を除いた数値	127,027 (109,977)	4,946 (4,020)	122,081 (105,957)	236 (236)	225 (200)	28,791 (24,416)	92,829 (81,105)	合計		29,919 (24,551)	2,493						29,919 (24,551)	25,683	29,479	31,103	30,348	3,103 (3,303)	3,307	2,589	2,519	2,652	4.26% (4.05%)	4.05%	4.77%	4.95%	4.94%

報告事項2. おでかけひだしの実績報告について（令和2年10月～令和3年9月）

（単位：千円、人）

路線名	R2.10～変更点	運行経費（千円）①	運賃収入②	委託料①-②=③	定期券収入	シルバーフリー定期券等	国県補助金（想定）	市負担想定額（R2.10～R3.9）④-⑤	便名	運行日	R2.10～R3.9の実績 合計	月平均	日平均※合計は1便あたりの平均	R1.10～R2.9の実績 R2	H30.10～R1.9の実績 R1	H29.10～H30.9の実績 H30	スクールバス混乗	年間利用者 R3	R2	R1	H30	H29	1人当たりの市負担額（単位：円） R3	R2	R1	H30	H29	収支率 R3	R2	R1	H30	H29
					⑤																											
神原峠線（実証実験）	変更なし	4,190	50	4,140				4,140	1	平日	56	5	0.2	0.2				506	486	122（半期）	－	－										
									2	平日	83	7	0.3	0.3																		
									3	平日	165	14	0.7	0.7																		
									4	平日	202	16	0.8	0.8																		
									小計		506	42	0.5	0.5																		

※事業者路線

	経費	収入	－	－	その他	国県補助	市補填	便数	運行日	利用者数	月平均	輸送量 R3	R2	R1	H30	H29	利用者数 R3	R2	R1	H30	H29
神岡猪谷線	33,104	1,487	－	－	2,328	8,343	21,830	4 6	平日 通年	3,051	226	1.1	4.6	2.1	3.3	3.3	3,051	7,858	4,226	6,437	6,668
古川神岡線	65,026	13,992	－	－	－	35,543	15,489	2 19	平日 通年	76,637	6,386	24.1	29.7	51.1	58.8	51.1	76,637	95,087	163,337	189,268	178,075