

協議事項 8. ひだまる桃源郷線及びひだまる稲越線の見直しについて

1. 協議事項の概要

対象路線	○ 2 3 桃源郷線 ○ 3 1 稲越線
協議内容	①運行経路の変更 ②運行ダイヤの変更 ③バス停名称の変更
改編理由	<ul style="list-style-type: none"> ・桃源郷線第4便について、積雪時の終点での転回が困難であり、その折り返し便である第7便の運行にも支障をきたしているためダイヤを見直すもの ・飛騨市内全域バス停調査に基づき、フリー乗降区間内のバス停を復活させる またバス停名称を利用者にわかりやすい名称に改める（稲越線はバス停追加のみ）
検討の経緯	<ul style="list-style-type: none"> ・運行事業者からの相談により見直し案を検討 ・見直し案について運行事業者との調整済 ・飛騨市全域のバス停調査を実施（令和4年4月～9月）
運行開始日	令和5年4月1日

2. 路線位置図



3. 対象路線の概要

名称	桃源郷線
態 様	市町村運営有償運送による交通空白輸送
運行経路	<p>①飛騨古川駅～中野公民館～すば一ふる～寺村～山王 ②古城高校口（※病院デマンド便）～飛騨古川駅～中野公民館～すば一ふる～寺村～山王 ③飛騨古川駅（※病院デマンド便）～中野公民館～すば一ふる～寺村～山王 ④飛騨古川駅～中野公民館～すば一ふる～ふれあい広場 ⑤飛騨古川駅～中野公民館～すば一ふる～寺村～山王（寺村以降降車まで運行）</p> <p>【変更点】 「④飛騨古川駅～中野公民館～すば一ふる」とする ⇒すば一ふる～ふれあい広場を廃止する（詳細は別紙8-1） ※①～③、⑤は変更なし</p>
運行距離	<p>①22.5km ②－ ③－ ④14.5km ⑤－</p> <p>【変更点】④14.5km ⇒ 13.4km (1.1kmの減少) ※①～③、⑤は変更なし</p>
運行日	毎日（12/31～1/3は運休）、一部の便は休日運休（変更なし）
運行本数	9本（変更なし）
運行ダイヤ	別紙8-2のとおり
運 賃	市内統一運賃（町内200円、町をまたぐ場合300円）
運行車両	マイクロバス車両（29人乗り）
運行事業者	ニュー飛騨観光バス(株)